



VISIT
OPOLSKIE

SZLAK ROWEROWY "WOKÓŁ KĘDZIERZYNA"



Trasa łatwa, 37 km, czas przejazdu ok. 3 godzin

Kędzierzyn-Koźle dworzec PKP (ul. Kozielska, ul. Wyspiańskiego, ul. Dunikowskiego, ul. Portowa) – Koźle Port (ul. Portowa, ul. Szymanowskiego, ul. Kłodnicka, ul. Kasztanowa, ul. Wandy) – Śluza Kłodnica (leśna droga) – Jezioro Kuźniczka (leśna droga, droga Przy Kanale) – Syfon Kłodnicy (wracamy drogą Przy Kanale do ul. Grunwaldzkiej, Kanał Gliwicki, ul. Jana Brzechwy, ul. Nowowiejska, za rzeką Kłodnicą w lewo, ścieżka szutrową wzdłuż Kłodnicy, ul. Stara Śluza, ul. Przyjaźni, ul. Strzelecka, ul. Sławięcicka, ul. Spacerowa – Sławięcice (ul. Spacerowa, przed torami w prawo koło Elektrowni Blachownia i składowiska popiołów, ul. Energetyków, ul. Przyjaźni, ul. Owocowa, która zamienia się w leśną drogę, a następnie w ul. Pod Dębami, ul. Zwycięstwa, ul. Przyjaźni – Nowa Wieś (Al. Jana Pawła II) – Kędzierzyn-Koźle dworzec PKP.

Zwiedzamy po drodze:

Kędzierzyn-Koźle – kościół ewangelicko-augsburski; kościół pw. św. Mikołaja, neogotycka budowla powstała w latach 1900-1902; cmentarz wojenny Armii Czerwonej; zabytkowa lokomotywa koło dworca kolejowego

Koźle Port – w latach 1891-1908 wybudowano port rzeczny, który był największym portem rzeczny

na Odrze; zespół portowy z zabytkowym budynkiem kapitanatu portu z lat 1891-1908; Fort Fryderyka Wilhelma (Fort Rondel. Baszta Montalemberta) zbudowana w latach 1805-1829.

Kłodnica – zabytkowy Kanał Kłodnicki łączący Koźle z Gliwicami, wybudowany w latach 1792-1812); to jedyny kanał ze śluzami komorowymi zachowany w Europie; Kaplica pańszczyźniana.

Lenartowice – zabytkowy syfon, gdzie rzeka Kłodnica przepływa pod Kanałem Gliwickim.

Sławięcice – pozostałości obozu koncentracyjnego

Nowa Wieś – zabytkowa śluza na Kanale Gliwickim.

Source URL: <https://visitopolskie.pl/strona/aktywnie/1087-szlak-rowerowy-wokol-kedzierzyna>